

STI Racing



SUBARU





Kvapą gniaužiantys vairavimo potyriai spaudžiant greičio pedalą

STI Racing neturi sau lygių. Dėl įspūdingos galios, tikslaus valdymo, ralio trasai pritaikytų važiavimo savybių ir kasdienio praktiškumo šis automobilis sukuria atskirą klasę. STI Racing išskirtinumą lemia optimalią pusiausvyrą ir nepriekaištingą valdymą užtikrinanti simetriška visų varomųjų ratų sistema ir SUBARU BOXER variklis. Šios dvi kartu veikiančios sistemos tobulai suderina STI Racing galią ir automobilio valdymą. Todėl šis automobilis visuomet kaitina kraują ir teikia jaudinančių potyrių – atliekant kiekvieną posūkį ar didėjant variklio sūkiams.



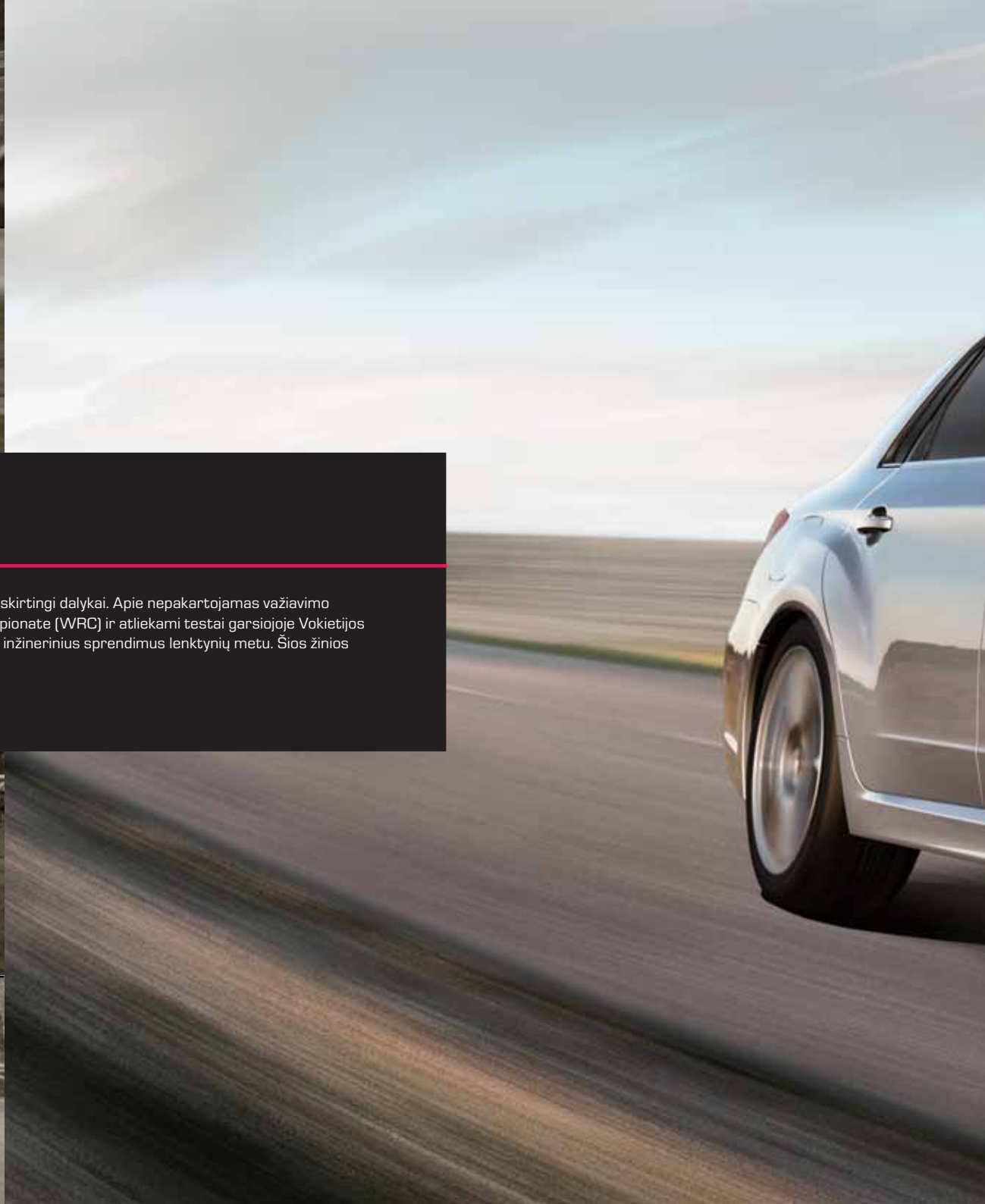
Sukurtas tikram aistruoliui

STI Racing visuomet prikausto žvilgsnį, nesvarbu, ar ramiai stovėtų, ar skrietų keliu. Ir vidaus, ir išorės dizainas kaitina aistruolių kraują ir žadina jausmus. Išraiškingos formos ir intuityvios sąsajos sudaro įspūdį, tarsi automobilis prašyte prašytusi būti užvestas ir išleistas į trasą. Kiekvienas dizaino elementas turi aiškia savo paskirtį. Visų jų funkcija yra ta pati – pagerinti STI Racing važiavimo savybes, kad Jūs patirtumėte tikrą vairavimo malonumą. Kita dizaino skiriamoji savybė – įspūdingas praktiškumas, palengvinantis kasdienį gyvenimą. Naujojo ketverių durų modelio dizainas, kuriam būdingas platus kėbulas ir ryžtingos linijos, dvelkia ta pačia vairavimo aistra.



Įspūdingų savybių derinys

Tvirtinti, jog automobiliui būdingos itin puikios eksploatacinės savybės, ir įrodyti šį teiginį – tai du skirtingi dalykai. Apie nepakartojamas važiavimo savybes akivaizdžiai byloja įveiktos įvairių varžybų trasos. 18 metų patirtis FIA pasaulio ralio čempionate (WRC) ir atliekami testai garsiojoje Vokietijos Niurburgringo žiedinėje trasoje suteikė **SUBARU Technica International** daug naudingų žinių apie inžinerinius sprendimus lenktynių metu. Šios žinios pritaikytos gaminant **STI**, kurio savybės nuolat tobulinamos.





Visuomet stabilus ir įkvepiantis kelyje

Nuo 1972 m. tobula simetrija buvo pagrindinė **SUBARU** automobilių savybė. Pagrindiniai **Symmetrical AWD** visų varomųjų ratų sistemos elementai – variklio alkūninis velenas, transmisija, varantysis velenas ir galinis diferencialas-sujungti į vieną darnią visumą. **Symmetrical AWD** sistemą idealiai papildo **SUBARU BOXER** variklis, užtikrinantis žemą svorio centrą. Veikdami drauge, jie sukuria optimalią automobilio pusiausvyrą ir stabilumą, taip pat įspūdingą pagreitėjimą, bet kokiomis aplinkybėmis išlaikant nepriekaištingą sukibimą su kelio dangą. Šios savybės išskiria **STI Racing** iš kitų automobilių.





SYMMETRICAL **AWD**

Dėl optimalaus svorio paskirstymo, kompaktiškumo ir žemesnio svorio centro automobilis yra daug stabilesnis. Be to, esant būtinybei, sistema akimirksniu paskirsto variklio sukimo momentą tarp priekinių ir užpakalinių ratų, užtikrindama puikų sukibimą ir važiavimo savybes bet kokiame kelyje.



Horizontalią opozicinę **SUBARU BOXER** variklio konstrukcija išsiskiria tuo, kad variklio cilindrai yra 180° kampu iš abiejų alkūninio veleno pusių. Tai lemia optimalią pusiausvyrą ir mažesnę vibraciją. Kompaktiškumas užtikrina žemesnį viso automobilio svorio centrą, o tai padidina automobilio stabilumą ir pagerina jo važiavimo savybes.

SUBARU BOXER





Dar tobulesnė STI versija: tikslusis valdymas ir geresnis manevringumas

SUBARU nuolat ieško naujų sprendimų važiavimo savybėms pagerinti. Todėl nenuostabu, kad ir 2011 m. **SUBARU STI Racing** modelyje buvo pritaikyti nauji konstrukciniai sprendimai, kuriais siekta dar labiau patobulinti valdymo savybes. Dėl įdiegtos dinaminio važiuoklės valdymo technologijos (DC³) visi **STI Racing** konstrukciniai elementai – nuo tvirto rėmo iki **Symmetrical AWD** sistemos, kuri užtikrina tvirtą sukibimą tinkamai subalansuodama važiuoklę, veikia kartu, todėl automobilis išsiskiria tiksliu valdymu ir dinamiškumu atliekant posūkius. Šiame modelyje taip pat sumontuota naujos konstrukcijos pakaba, kuri lemia geresnį

automobilio valdymą. Įvairiais testais išbandyta 2011 m. **STI Racing** modelio pakaba yra standesnė ir pritaikyta tikslusiam valdymui: žemas svorio centras leidžia nė akimirksnio neprarasti kontrolės, net atliekant staigų posūkį. Be to, tai lemia greitesnę automobilio reakciją manevro metu. Naujoji **STI Racing** pakaba užtikrina intuityvų valdymą ir suteikia tikrą vairavimo malonumą.







Vėjo sutramdymas

STI Racing dizainas aiškiai byloja apie sportinę šio automobilio prigimtį ir atspindi naujausius mokslinius pasiekimus aerodinamikos srityje. Puikus ir racionalus dizainas ir trumpos kėbulo iškyšos lemia didesnį automobilio stabilumą ir nepriekaištingą manevringumą. Pro plačias oro įsiurbimo angas patenka optimalus oro srautas į variklį ir tarpinį aušintuvą. Jos taip pat užtikrina aušinimui po variklio dangčių reikalingą oro srautą. Plačios ratų arkos su praktiškais angomis efektyviai kontroliuoja oro srautą aplink plačius ratus, išleisdamos variklio ir stabdžių veikimo metu išsiskyrusią šilumą. Įgilintas priekinis buferis, šoninės kėbulo juostos ir aptakas sukuria vadinamąją

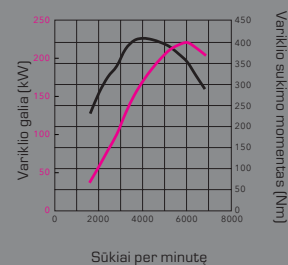


prispaudžiamąją jėgą, kuri lemia didesnį automobilio stabilumą kelyje. Automobilį pailginanti naujos konstrukcijos kėbulo apačia ir užpakalinis difuzorius tolygiai paskirsto oro srautą. Naujas ketverių durų modelio dizainas su plačiu užpakaliniu aptaku užtikrina dar didesnį stabilumą važiuojant dideliu greičiu.

Spaudžiant greičio pedalą iki dugno



2,5 I DOHC SUBARU BOXER variklis su turbokompresoriumi



DIDŽIAUSIA GALIA: 221 kW (300 AG), esant 6000 aps./min.
DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS: 407 Nm (41,5 kgf/m),
esant 4000 aps./min.
DEGALŲ SAŪNAUDOS: 10,3 l/100 km
CO₂ KIEKIS: 243 g/km

Kiekvienas **STI Racing** modelis su jame įdiegtomis įvairiomis technologijomis, užtikrinančiomis nepakartojamą vairavimo patirtį ir išskirtines važiavimo savybes, diktuoja naujus standartus. **STI Racing** plaka čempiono širdis – 2,5 I **SUBARU BOXER** variklis su turbokompresoriumi. Šio apdovanojimą pelniusio variklio galia siekia 221 kW (300 AG), o didžiausias sukimo momentas – 407 Nm (41,5 kgf/m). Variklis komplektuojamas su aktyviąja įsiurbimo ir išmetimo vožtuvų valdymo sistema „Dual Active Valve Control“. Ji užtikrina optimalų degimo procesą, efektyvų išmetamųjų dujų pašalinimą pro keturias išmetamosios sistemos angas, žaibišką pagreitėjimą, išpūdingą reakciją ir svaiginamą variklio garsą visame sūkių diapazone.



DAUGIAFUNKCINĖ AUTOMOBILIO DINAMINIO VALDYMO SISTEMA

Trys siūlomi režimai leidžia pritaikyti automobilio savybes prie besikeičiančių važiavimo sąlygų. Esant nustatytam įprastam režimui, įjungiama automobilio dinaminio valdymo sistema, traukos kontrolės sistema ir ABS, kad būtų optimaliai stabilizuota padėtis iškilus avarinei situacijai. Įjungus sukibimo režimą, sustiprinamas dinamikos valdymo ir traukos kontrolės sistemų poveikis, kad būtų optimaliai paskirstytas sukimo momentas tarp ratų. Taip pat siūlomas automobilio dinamikos valdymo sistemos išjungimo režimas.



SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE) SISTEMA

SI-Drive gali akimirksniu pakeisti **STI Racing** charakterį. Pasirinkus „Intelligent“ režimą, tolygiai paskirstoma galia ir užtikrinamas optimalus efektyvumas. „Sport“ režimas siūlo energingesnį važiavimo būdą. Nustačius „Sport Sharp“ režimą, variklis su turbokompresoriumi veikia maksimaliu pajėgumu: užtikrinama tiesioginė reakcija ir tikslus valdymas visame sūkių diapazone.

DAUGIAFUNKCINĖ ELEKTRONINĖ CENTRINIO DIFERENCIALO VALDYMO SISTEMA (DCCD)

DCCD sistema su daugiapakopiu mechaniniu režimu ir trimis automatiniais režimais siūlo du centrinio diferencialo blokavimo variantus idealiam sukibimui ir manevringumui važiuojant bet koku keliu užtikrinti. Standartinis sukimo momento paskirstymo tarp priekinės ir užpakalinės ašies santykis – 41:59. DCCD sureguliuoja elektromagnetinę plokštelinę movą ir mechaninį riboto slydimo diferencialo (LSD) blokatorių, kad būtų tinkamai paskirstytas sukimo momentas tarp priekinių ir užpakalinių ratų.

ŠEŠIŲ PAVARŲ MECHANINĖ TRANSMISIJA

Trumpa pavarų svirties eiga, tolygiu ir tiesioginiu pavarų perjungimu bei odiniu pavarų svirties antgaliu išsiskirianti šešių pavarų mechaninė transmisija leidžia mėgautis maloniu vairavimu ties kiekvienu raudonos tachometro rodyklės virptelėjimu. Suderinus sūkius ir pasiekus optimalų variklio sukimo momentą plačioje sūkių skalėje, atsiskleidžia visas **STI Racing** slypintis potencialas.







Aliumininiai pedalai



„Bluetooth“ laisvųjų rankų sistema



Garso sistema



Papildomos garso įrangos jungtis



Beraktė atrakinimo ir variklio paleidimo sistema

Visa kontrolė Jūsų rankose

Žvilgterėję į storą odą trauktą vairą, Jūs netrukus pastebėsite, kaip patogiai išdėstyti valdymo prietaisai. Ant vairo sumontuoti mygtukai leidžia greitai ir lengvai įjungti bei valdyti pagrindines sistemas. Puikią atramą energingai vairuojant automobilį užtikrins sportinio stiliaus priekinės sėdynės su odiniais*¹ arba „Alcantara“ apmušalais, papuoštais sportinėmis raudonomis siūlėmis. Automobilyje montuojami 60/40 santykiu dalijami ir nulenkiami užpakalinių sėdynių atlošai, kurie leidžia lengvai pritaikyti automobilį ir kroviniams gabenti. O šešių kompaktinių diskų garso sistema su „CS Auto“ neleis niekam liūdėti kelionės metu.

*¹Kai kurios sėdynių apmušalų dalys pagamintos iš sintetinės odos (PVC).





HID priekiniai žibintai su apšiekikliais

18 colių aliuminio lydinio ratlankiai



Užpakalinis difuzorius ir dvigubi duslintuvo antgaliai

Įkvepiantis dizainas

STI Racing išorės dizainas atspindi šio automobilio viduje slypinčią galią. 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai yra standartiniai. Praktiška oro įsiurbimo anga ant variklio dangčio ir šiuolaikiški HID priekiniai žibintai išryškina aerodinamišką priekinę automobilio dalį. Išmetamųjų dujų sistema su keturiomis angomis ir platus aptakas ketverių durų modelyje palieka neišdildomą įspūdį, kai **STI Racing** šokteli iš vietos.



SUSIDŪRIMŲ PADEDANTI IŠVENGTI AKTYVIOSIOS SAUGOS ĮRANGA

Didelė dalis įrangos, kuri leidžia patirti smagių vairavimo potyrių sėdint prie **STI Racing** vairo, atlieka ir kitą funkciją – saugo keleivius nuo sužalojimų. **SUBARU BOXER** variklis ir **Symmetrical AWD** sistema užtikrina automobilio stabilumą ir pagerina valdymą. Ši sistema kaip standartinė įranga komplektuojama kartu su daugiavaldymo sistema, tvirta pakaba ir galingais „Brembo“ stabdžiais, kurių poveikį sustiprina „Super Sport“ ABS ir elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema. Ši įranga ir automobilio manevringumas padeda vairuotojui išvengti pavojingų situacijų kelyje.

SMŪGĮ SUMAŽINANTI PASYVIOSIOS SAUGOS ĮRANGA

Kuriant **STI Racing**, pagrindiniu prioritetu buvo keleivių apsauga. Sutvirtinta kėbulo konstrukcija pažeidžiamiausiose zonose sumažina smūgio energiją ir apsaugo saloną nuo deformacijos. Priekinės ir šoninės oro saugos pagalvės bei užsklandos ir trijuose taškuose tvirtinami saugos diržai užtikrina tiesioginę keleivių apsaugą.



SĖDYNĖS, SAUGOS DIRŽAI IR ORO SAUGOS PAGALVĖS

Reguliuojamo aukščio priekiniai saugos diržai turi įtempiklius, kurie tvirtai sulauko keleivius, ir apkrovos ribotuvus, kurie, pasiekus tam tikrą apkrovą, sumažina įtempimą krūtinės srityje. Priekinės ir šoninės saugos oro pagalvės bei šoninės saugos oro užsklandos montuojamos kaip standartinė įranga. ISO-FIX tvirtinimo sistema leidžia lengvai pritvirtinti vaikiškas kėdutes.



APVALAUS PROFILIO APSAUGINIS RĖMAS

Apvalaus profilio apsauginis rėmas sutvirtina saloną nuo stogo iki durų, statramsčių ir grindų. Dėl tokios rėmų konstrukcijos susidūrimo metu smūgio energija nukreipiama nuo keleivių ir optimaliai išsklaidoma. Priekinė deformacijos zona sujungta su rėmu.



STI Racing (S)

TRANSMISIJA: 6 MT, DCCD, AWD

MATMENYS: (ilgis x plotis x aukštis): 4.580x1.795x1.475 mm

VARIKLIS: horizontalus opozicinis, keturių cilindrų, 16 vožtuvų DOHC benzininis su turbokompresoriumi

DARBINIS TŪRIS: 2.457 cm³

DIDŽIAUSIA GALIA: 221 kW (300 AG), esant 6.000 aps./min.

DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS: 407 Nm (41,5 kgf/m), esant 4.000 aps./min.



Spark Silver

Priekiniai rūko žibintai nėra standartinė įranga.



STI Racing

TRANSMISIJA: 6 MT, DCCD, AWD

MATMENYS: (ilgis x plotis x aukštis): 4.580x1.795x1.475 mm

VARIKLIS: horizontalus opozicinis, keturių cilindrų, 16 vožtuvų DOHC benzininis su turbokompresoriumi

DARBINIS TŪRIS: 2.457 cm³

DIDŽIAUSIA GALIA: 221 kW (300 AG), esant 6000 aps./min.

DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS: 407 Nm (41,5 kgf/m), esant 4.000 aps./min.



Spark Silver



PRIEDAI

Kiekviename **STI Racing** modelyje įdiegta daug įvairios įrangos, kurią idealiai papildo **SUBARU** siūlomi priedai. Jais galima palengvinti savo gyvenimą ir išreikšti individualų stilių. **SUBARU** priedai yra tokios pat kokybės kaip ir **SUBARU** automobiliai, nesvarbu, ar savo **STI Racing** automobiliui rinktumėtės komforto, praktiškus ar estetinius sprendimus. Daugiau informacijos ieškokite priedų kataloge arba teiraukitės artimiausioje **SUBARU** atstovybėje.

Ketverių durų modelis: automobilis komplektuojamas su priekinėmis radiatoriaus grotelėmis, priekiniu ir šoniniais aptakais, bagažinės dangčio aptaku, chromuotomis langų ir šonų juostomis.



Priekiniai rūko žibintai



Sportinės spyruoklės



STI perjungimo svirtis, aliuminis ir oda



19 colių lengvojo lydinio ratlankiai, aukso spalvos



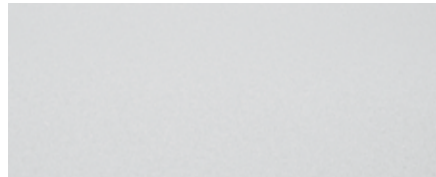
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai, antracito spalvos



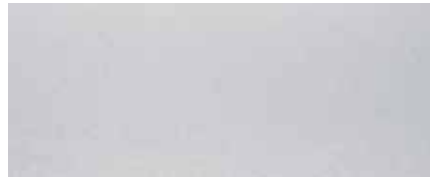
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai, sidabro spalvos

STI RACING

KĖBULO SPALVOS



Satin White



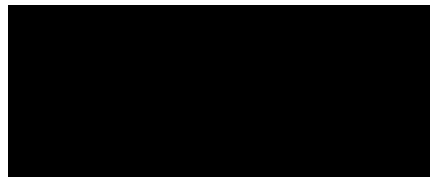
Spark Silver



Plasma Blue



Lightning Red



Obsidian Black

SĖDYNIŲ APMUŠALAI

SPORTINĖS PRIEKINĖS SĖDYNĖS



PAGRINDAS: „ALCANTARA“



APDAILA: TAMSIOS ODOS*

* Kai kurios sėdynių apmušalų dalys pagamintos iš sintetinės odos (PVC).



TECHNINIAI DUOMENYS

		STI Racing	
		6 MT	
MATMENYS IR SVORIS			
Ilgis	mm	4.580	
Plotis	mm	1.795	
Aukštis	mm	1.475	
Važiuklės bazė	mm	2.625	
Tarpvėžė	Priekyje	mm	1.530
	Gale	mm	1.540
Minimali prošvaisa	mm	150	
Parengto automobilio svoris	kg	1.505	
Bendroji masė	kg	1.980	
Didžiausias leistinas velkamas svoris	kg	1.200	
Bagažinės talpa	l	420	
VARIKLIS			
Tipas		Horizontalus opozicinis 4 cilindrų keturtaktis benzininis variklis su turbokompresoriumi ir tarpiniu aušintuvu	
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	mm	99,5 x 79,0	
Darbinis tūris	cm ³	2.457	
Suspaudimo laipsnis		8.2	
Degalų sistema		Daugiataškė nuoseklaus įpurškimo sistema	
Degalų bako talpa	l	60	
TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS			
Didžiausia galia	AG (kW)/aps./min.	300(221)/6.000	
Didžiausias sukimo momentas	Nm/aps./min.	407/4.000	
Didžiausias greitis	km/val.	255	
Greitėjimas (iki 100 km/val.)	s	5.2	
Degalų sąnaudos (l/100 km)*	Mieste	14.1	
	Užmiestyje	8.4	
	Vidutinės	10.5	
CO ₂ emisija (g/km)*	Mieste	327	
	Užmiestyje	195	
	Vidutinė	243	
Ekologinis standartas		Euro5	
PAVAROS SISTEMA			
AWD		Valdomas centrinis diferencijalas, AWD	
TRANSMISIJA			
Pavarų perdavimo skaičius	1-oji	3.636	
	2-oji	2.235	
	3-oji	1.590	
	4-oji	1.137	
	5-oji	0.891	
	6-oji	0.707	
	atbulinė	3.545	
Pagrindinė		3.900	
VAŽIUOKLĖ			
Vairas		Krumplastiebinis vairo mechanizmas su kintamojo veikimo stiprintuvu	
Pakaba (keturių ratų nepriklausoma)	priekyje	Atvirkštinio profilio „MacPherson“ statramstis	
	gale	Dvigubas trikampis balansyras	
Minimalus apsisukimo spindulys (padangos)	m	5.5	
Stabdžiai	priekyje	„Brembo“ stabdžių sistema, aušinamieji diskiniai stabdžiai su keturiais stūmokliais	
	gale	„Brembo“ stabdžių sistema, aušinamieji diskiniai stabdžiai su dviem stūmokliais	

* Degalų sąnaudos ir CO₂ emisija nurodyti remiantis 715/200/EB direktyva.

"SUBARU Nordic" pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą pasirodžius modeliai.

STANDARTINĖ ĮRANGA

	STI Racing
KOMFORTO ĮRANGA	
Teleskopinė vairo kolonėlė	
„SI-Drive“ („Subaru Intelligent Drive“)	
Vairas su garso sistemos valdikliais	
Garso sistema (1 CD grotuvas) su 10 garsiakalbių	
„Bluetooth“ laisvųjų rankų įranga	
Papildomas lizdas ir USB jungtis konsolėje	
Beraktė jėgimo ir variklio paleidimo sistema	
Elektromechaniniai langų stiklų kėlikliai	
Oro kondicionierius	
Šildymo sistema galinėje automobilio dalyje	
Skaitymo lemputė	
Kosmetiniai veidrodėliai	
Tachometras	
Degalų bako dangtelio atidarymo svirtelė salone	
Pastovaus greičio palaikymo sistema	
Aliumininiai pedalai	
Puodelių laikikliai centrinėje konsolėje	
Kišenės durelėse su puodelių laikikliais	
Centrinė konsolė su 12 V elektros lizdu	
Bagažo skyriaus apšvietimas	
SĖDYNĖS	
Priekinės sportinio stiliaus sėdynės	
Mechaninis sėdynės kėlimo mechanizmas (tik vairuotojo)	
Šildomos priekinės sėdynės	
60/40 santykiu nulenkiamos galinės sėdynės	
IŠORĖ	
Didelis aptakas	(„STI-S“)
HID artimųjų šviesų žibintai	
Iššokantys priekinių žibintų apšvietėjai	
Elektromechaniškai valdomi nulenkiamieji durų veidrodėliai su integruotais LED posūkio signalais	
Šildomi išorinio vaizdo veidrodėliai	
Elektra valdomas užpakalinio lango šildytuvas	
Šildoma priekinio stiklo apačia	
Priekinio lango kintamo dažnio veikimo valytuvai	
Priekinis apatinis aptakas	
Šoniniai apatiniai aptakai	
Šoniniai slenksčiai	
Galinis difuzorius su integruotu rūko žibintu	
Du duslintuvai	
„Brebo“ stabdžiai (priekyje ir gale)	
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai	
Bagažo laikikliai	

	STI Racing
SAUGUMO ĮRANGA	
Automobilio dinaminio stabilumo sistema (VDC)	
Priekinės oro saugos pagalvės	
Šoninės oro saugos pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio)	
Šoninės saugos oro užsklandos	
„Super Sport“ stabdžių antiblokavimo sistema	
Įkalnės stabdžio sistema	
Saugi vairo kolonėlės konstrukcija	
Galinių sėdynių galvos atlošai (trijų padėčių)	
Neprisegto vairuotojo saugos diržo indikatorius	
Priekiniai saugos diržai su įtempikliais ir apkrovos ribotuvais	
Reguliuojamo aukščio saugos diržų laikikliai (vairuotojo ir priekinio keleivio)	
Galiniai trijų taškų saugos diržai (trijų padėčių)	
„ISO-FIX“ vaikiškų kėdučių sistema (su tvirtinimo elementais)	
Užpakalinių durų bloktoriai	

„SUBARU Nordic“ pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą pasirodžius modeliu.



SUBARU Nordic AB

www.subaru.lt

Spausdinta Švedijoje (2010 m. spalio)

