



SUBARU



CROSSTREK

„Subaru“ ypatingas tuo, kad visada kelia neprilygstamą pasitikėjimą.

„Crosstrek“ sukurtas galvojant apie jo savininką. Nuolatinė visų varančiųjų ratų sistema, didelė krova ir maksimalus saugumas – tai savybės, dėl kurių „Subaru“ tapo aktyvaus gyvenimo būdą propaguojančių šeimų favoritu ir pirmuoju pasirinkimu. „Subaru“ visada pasitelkia nuosavas technologijas ir unikalius sprendimus, todėl mums niekada nereikia ieškoti kompromiso. „Crosstrek“ – būtent toks, kokio ir norėjome.



Važiavimo savybės

Bet kurį kelionės tikslą pasieksite patogiai ir be rūpesčių. Simetriškoji visų varančiųjų ratų sistema ir pagerėjusi vairavimo dinamika užtikrina saugų ir malonų laiką visiems keleiviams, net ir važiuojant nelygiu keliu. Be to, galėsite būti visiškai ramūs, žinodami, kad patobulinta X-MODE sistema padės lengvai išsivaduoti iš purvo, sniego ar dumblo.

Dviejų pakopų sistema X-MODE*

Sistema veikia dviem režimais: vienas skirtas kietam paviršiui, o kitas – giliam snigui ar smėliui. „X-Mode“ įjungia visus jutiklius, kad padėtų maksimaliai padidinti trauką ir neleistų automobiliui įstrigti. O jeigu tenka leisti stačia nuokalne, nusileidimo kontrolės funkcija užtikrina pastovų ir kontroliuojamą greitį, kad vairuotojas galėtų daugiau dėmesio skirti vairavimui, o nuolatiniam stabdymui, ir taip lengviau įveikti pačias stačiausias kalvas.

SI-DRIVE

Išmanioji „Subaru“ vairavimo sistema (SI-DRIVE) leidžia pasirinkti vairavimo pobūdį pagal jūsų poreikius todėl galite mėgautis automobilio galia ir gyvybingumu praktiškai bet kioje situacijoje. Jei atsižvelgiant į eismo sąlygas reikia dažnai lenkti ir įsibėgėti, geriausia rinktis „Sport Mode“ režimą. Reakcija į akceleratoriaus pedalo paspaudimą tampa spartesnė, o didesnis sukimo momentas lemia didesnę variklio galią, esant mažesniems sūkiams. „Intelligent Mode“ režimas skirtas degalų sąnaudoms sumažinti važinėjant miesto gatvėmis arba važiuojant ilgą atstumą greitkelio.

*Limited ir Touring versijose.

Sukurtas vairuotojui

Dideli stikliniai langai ir siauri statramsčiai užtikrina geriausią tarp „Crosstrek“ klasės automobilių matomumą iš visų pusių, todėl vairuotojas gali labiau atsipalaiduoti ir vairuoti saugiau. Visapusė aplinkos kontrolė, logiška vairuotojui sukurta erdvė ir lengvai suprantami prietaisai. Tai „Subaru“ skiriamieji požymiai ir puikus maksimalios saugos pavyzdys.



11,6 colio centrinis ekranas

Didelis išmaniojo telefono principu veikiantis 11,6 colio jutklinis ekranas leidžia greitai ir saugiai valdyti garsą ir kitas naudingas funkcijas, kartu palaiko įvairias informacijos ir pramogų funkcijas, tokias kaip „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“.



Priekiniai USB lizdai (A ir C tipo)

Prijunkite mobilųjį muzikos įrenginį prie USB prievadų ir klausykitės per garso sistemą.



10 padėčių elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė*

10 padėčių elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė su 2 kryptimis valdoma juosmens atrama užtikrina natūralią ir patogią vairuotojo laikyseną, taigi ir komfortą ilgose kelionėse.



Daugiafunkcinė vidurinė konsolė

Plačioje ir talpioje konsolėje patogiai sudėkite mažesnius daiktus.

*Limited ir Touring versijose.



Pažangūs sprendimai

„Crosstrek“ pasižymi ne viena išmaniąja funkcija, leidžiančia kiekvienam, keliaujančiam automobiliu, jaustis patogiai. Tvirtas ir patvarus automobilis pasirengęs jums tarnauti. Jis pasižymi didele prošvaisa, todėl galėsite keliauti, kur tik panorėję. Taip pat automobilis sukurtas taip, kad galėtumėte lengvai į jį įlipti ir išlipti.



Bagažinės durelių ir šoninių slenksčių apdaila

Bagažinės durelių ir šoninių slenksčių apdaila su kalnų masyvų motyvais yra neslidžios, įbrėžimams atsparios tekstūros. Dėl platesnės šoninių slenksčių apdailos taip pat patogų pasiekti stogo bagažinės laikiklius.



60/40 santykiu dalijamos galinės sėdynės

Skirtingomis pozicijomis atlenkę galines sėdynes galėsite lengvai susidėti ilgesnius daiktus.

Visapusė „Subaru“ sauga

„Subaru“ siekia pagaminti saugiausius pasaulyje automobilius, ir visi bandymai rodo, kad šis tikslas sėkmingai įgyvendinamas. „Subaru“ tiki visapuse sauga, kurios svarbią dalį sudaro sauga siekiant išvengti susidūrimų, todėl dedame visas pastangas siekdami apsaugoti ne tik vairuotoją ir jo keleivius, bet ir kitus eismo dalyvius, pvz., dviratininkus, pėsčiuosius ir laukinius gyvūnus. Šis patobulinimas priskiriamas „Subaru“ visapusės saugos funkcijai.



Pagrindinės saugos funkcijos

Neįtikėtinai plati perspektyva ir matomumas priekyje bei gale leidžia „Subaru“ vairuotojui gerai orientuotis ir saugiai jaustis. Deramai suprojektavus priekinių statramsčių padėtį ir integruotai padalijus langus, aklašias zonas pavyko sumažinti iki minimumo. Be to, „Subaru“ šoniniai veidrodžiai įtaisyti ant durų skydų, todėl matymo laukas pastebimai platesnis. Vairuotojui svarbu turėti galimybę nustatyti optimalią sėdynės ir vairaračio padėtį, kad galėtų atsipalaiduoti ir sutelkti dėmesį į tai, kas svarbiausia – vairavimą ir eismo stebėjimą. Todėl vairuotojui sukurta itin logiška ir intuityvi aplinka. Lietaus jutikliai ir automatinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema – tai dar vienas šių saugos funkcijų pavyzdys.

Aktyvioji sauga

Beveik svarbiausia jūsų saugaus važiavimo sąlyga – patikimas ratų sukibimas su kelio danga. Nesvarbu, kokį kelią jūs pasirinksite – dėl nuolat veikiančio AWD variklio galia bus perduota tiems ratams, kurių sukibimas su keliu bus geriausias. Viena iš standartinių aktyviosios saugos funkcijų yra automobilio dinaminės kontrolės sistema (VDC), kuri užtikrina didesnę automobilio saugumą, jeigu staiga prireikia aplenkti netikėtą kliūtį. Ši sistema seka ir analizuoja automobilio judėjimą. Kompiuteris vienu metu kontroliuoja sukimo momento paskirstymą ratams, variklio galią ir ABS sistemą, kritinėje situacijoje stabilizuodamas automobilį. Kitos mūsų aktyviosios saugos funkcijos:

- Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija (angl. *Active Torque Vectoring*) sukimo momento galią nukreipia į išorinę ratų pusę ir padeda manevruojant išlaikyti automobilį kelyje.
- Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo funkcija automatiškai paskirsto stabdymo jėgą tarp priekinių ir galinių ratų, kompensuodama automobilio apkrovos skirtumus.
- Pagalbinė stabdymo sistema padidina stabdymo jėgą, jeigu vairuotojas nepakankamai smarkiai nuspaudžia stabdžio pedalą.
- Suveikus stabdymo prioriteto funkcijai, automobilis automatiškai įjungia stabdžius, kai vairuotojas vienu metu atsitiktinai nuspaudžia akceleratoriaus ir stabdžių pedalus.



Avarinio stabdymo sistema

Prevencinė sauga

Geriausias būdas išvengti sužalojimų, žinoma, yra užtikrinti, kad neįvyktų joks eismo įvykis. „Subaru“ sulaukė aukštų įvertinimų dėl pagalbinės vairavimo sistemos „EyeSight“ – keli nepriklausomi bandymų institutai ją įvertino kaip geriausią pasaulyje. „EyeSight“ atlieka septynias funkcijas, skirtas pavojui nustatyti, vairuotojui įspėti ir, jeigu vairuotojas nereaguoja, imtis veiksmų, užkertančių kelią eismo įvykiui.

„Subaru“ automobilio gale aptikimo sistema (SRVD) įtaisyti SRVD sistemos jutikliai perspėja apie jūsų aklosiose zonose esančias transporto priemones, kad galėtumėte saugiau persirikiuoti, bei perspėja apie galimą susidūrimo pavojų, jei kelyje, į kurį įvažiuojate atbuline eiga, vyksta eismas.

Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (HBA) ir posūkio kryptimi pasisukantys žibintai – taip pat „Subaru“ prevencinės saugos funkcijų pavyzdžiai.



Atbulinės eigos stabdymo sistema (RAB) *



Posūkio kryptimi pasisukantys LED žibintai

Pasyvioji sauga

Nors „Subaru“ kėbulas pagamintas iš lengvasvorių medžiagų siekiant optimalaus automobilio valdymo, jis labai tvirtas ir užtikrina didelį saugumą. Automobilio saloną supa specialiai sukurtas apvalaus profilio rėmas. Stoge, durų statramsčiuose ir grindyse sumontuotos labai stiprios sijos, veiksmingai atlaikančios ir sugeriančios bet kokio tipo susidūrimo jėgą. Todėl „Subaru“ salone jūs esate gerai apsaugoti. „Subaru“ automobilyje taip pat yra standartinės 9 SRS oro pagalvės bei laimėjimus pelniusi galvos atlošuose įmontuota kaklo apsauga nuo sužalojimo. Dar viena šios saugos kategorijos savybė – įvykus stipriam susidūrimui iš priekio, „Subaru“ variklis ir pavarų dėžė nukreipiami taip, kad judėtų žemyn ir nepatektų į automobilio saloną.



Saugos oro pagalvės

Kitos saugos savybės:

Geras matomumas iš visų pusių / SRVD / Pagalbinė tolimųjų šviesų reguliavimo sistema (HBA) / Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai (SRH) / Automobilio dinaminio stabilumo sistema su išjungimo mygtuku / Aktyviojo sukimo momento nukreipimo funkcija neleidžia automobiliui nukrypti iš kelio. / Unikali variklio padėtis / Tvirtų žiedinių rėmų kėbulo konstrukcija

*Dėmesio! Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie sistemos veikimą ir apribojimus rasite eksploatacijos instrukcijoje. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.



Plataus kampo kameros pėstiesiems ir dviračiams aptikti.

Didžiausias pasitikėjimas savo klasėje

„Crosstrek“ saugos sistemos suteikia pasitikėjimo bet kokiaje situacijoje. Be naujos kartos sistemos „EyeSight“*1, priekinio šoninio radaro sistema ir posūkio kryptimi pasisukantys LED žibintai padeda sankryžose sumažinti eismo įvykių, į kuriuos patenka automobiliai, dviratininkai ir pėstieji, riziką. Be to, avarijos metu šoninės oro pagalvės apsaugo priekyje sėdinčius asmenis nuo smūgio.

*1 „EyeSight“ – tai pagalbinė vairavimo sistema, kuri ne visomis aplinkybėmis gali veikti optimaliai. Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Sistemos efektyvumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, techninės automobilio būklės, oro ir kelio sąlygų. Išsamią informaciją apie „EyeSight“ veikimą ir apribojimus, įskaitant šioje brošiūroje paminėtas funkcijas, rasite eksploatacijos instrukcijoje.

*2 Avarinio stabdymo sistema gali suveikti ne visada. Atsižvelgiant į objektų greičių skirtumą, objekto aukštį ir kitas sąlygas, „EyeSight“ sistema gali neveikti optimaliai.

Pagalbinės vairavimo sistemos „EyeSight“ funkcijos



Nukrypimo iš važiujamosios juostos įspėjimo sistema



Priešavarinės sistemos priešais atvažiuojančių automobilių ir motociklų aptikimo funkcija*2



Eismo juostos stebėjimo sistema



Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema / Išmanioji greičio ribojimo sistema

Kitos pagalbinės vairavimo funkcijos:

Automatinis stabdys*2 / Autonominė avarinio vairavimo sistema / Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Eismo juostos stebėjimo sistema ir atstumo palaikymo kontrolės sistema / Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema / Įspėjimo apie automobilio priekyje pajudėjimą sistema / Rankinė greičio ribojimo sistema / Pagalbinė vairavimo sistema „EyeSight“

Pagrindinės „Subaru“ technologijos

„Subaru“ turi nuolatinę visų simetriškąją varančiųjų ratų sistemą. Svarbiausia šios sistemos ypatybė - tiesioginis ir simetriškas variklio galio paskirstymas tiems ratams, kurių sukibimas su keliu bus geriausias. Ši unikali sistema pasižymi puikia pusiausvyra ir žemesniu svorio centru. Ši sistema, perduodanti galią visiems keturiems automobilio ratams ir užtikrinanti puikų balansą bei stabilumą, padeda užmegzti glaudesnę ryšį tarp jūsų ir kelio. Šis ryšys suteikia jums pasitikėjimo ir leidžia patirti naujus potyrius. Jūs, kaip vairuotojas, visada teigiamai įvertinsite automobilio nuspėjamumą ir nuoseklumą.



Lineartronic + Simetriškoji visų varančiųjų ratų sistema

Dėl simetriškosios visų varančiųjų ratų sistemos užtikrintai jausitės prie bet kurio „Subaru“ automobilio vairo. Sistema vienu metu paskirsto galią visiems keturiems ratams, sustiprindama automobilio kontrolę, kad ir kokios bebūtų kelio ir oro sąlygos. Variklis ir pavarų dėžė yra išdėstyti vienoje linijoje, todėl „Crosstrek“ pasižymi neprikaištingu stabilumu ir vairavimo tikslumu.



1. Boxer variklis

BOXER variklio cilindrai vienas kito atžvilgiu išdėstyti 180 laipsnių kampų. Tai reiškia, kad automobilyje variklis įmontuotas horizontaliai, o ne vertikalčiai.

2. „Subaru“ „BOXER“ variklis + elektros technologija

Kad automobilis važiuotų efektyviai, „Subaru“ „e-BOXER“ sistema pagal vairavimo sąlygas paskirsto galią tarp 2,0 l tiesioginio įpurškimo variklio ir elektros variklio. Pridėjus „Lineartronic“ transmisiją, užtikrinamas tylus, sklandus ir galingas veikimas, todėl automobilį patogų ir malonų vairuoti įvairiomis sąlygomis. Be to, išdėstčius variklį ir akumuliatorių išilgai automobilio ašies, padidėja automobilio stabilumas ir pusiausvyra, kurią užtikrina žemas „Subaru“ „BOXER“ variklio svorio centras bei stabili simetriškoji AWD sistema.

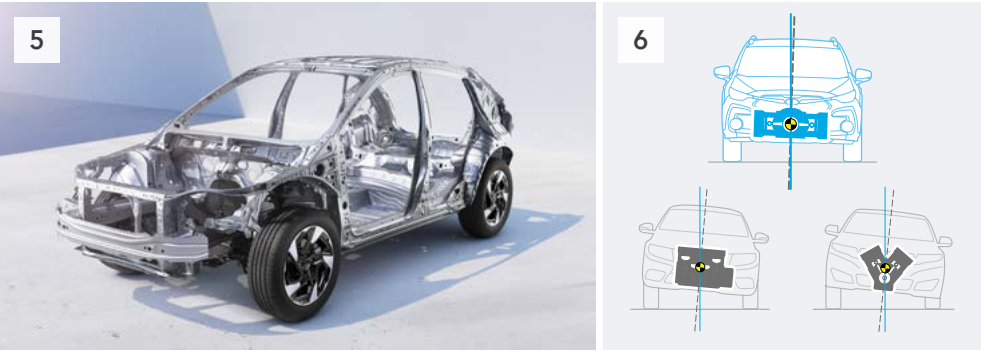


3. „Subaru“ modulinė platforma

„Subaru“ modulinė platforma yra pagrindinė platforma, ant kurios bus konstruojami naujos kartos „Subaru“ automobiliai. Visapusę saugą ir efektyvumą užtikrinanti platforma suteikia vairavimo pojūtį, kurį galima patirti tik keliaujant „Subaru“ automobiliu. Dar didesnis visų vairuotojų ir keleivių malonumas ir dvasios ramybė – „Subaru“ ateitis.

5. Vientisa rėmo konstrukcija

Vientisa rėmo konstrukcija, kurioje plačiau panaudoti apkrovą laikančioms konstrukcijoms skirti klėjai, padeda sumažinti staigius kūno judesius vairuojant. Sklandus vairo mechanizmo veikimas, priderintas prie automobilio judėjimo, užtikrina didesnę automobilio dinamiką ir stabilumą bet kokiame kelyje.



4. Jūsų saugumui*

Infraraudonųjų spindulių kamera su veido atpažinimo programine įranga nuolat seka jūsų akis ir nustačiusi, kad praradote budrumą ar pradėdate snauti, įjungia įspėjamąjį garsinį ir šviesos signalą.

6. Natūraliai subalansuota, didesnis stabilumas

Automobilio sunkio jėgos centras yra svarbus stabilumo kelyje veiksnys. Kuo žemesnis sunkio jėgos centras, tuo geriau. Šiuo požiūriu „Subaru“ įgyja unikalią pranašumą prieš kitų gamintojų automobilius. Kuo sunkio jėgos centras bus žemiau, tuo automobilis bus labiau subalansuotas ir stabilesnis kelyje.

*Už saugų bei atsargų vairavimą ir eismo taisyklių laikymąsi visada atsako pats vairuotojas. Nepasikliaukite vien vairuotojo stebėsenos sistema, užtikrinančios saugų vairavimą. Ši sistema yra ribota. Daugiau informacijos apie jos veikimą ir ribojimus rasite eksploatacijos vadove. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos atstovą.

VERSIJOS

 CROSSTREK ADVENTURE / LIMITED / TOURING

MATMENYS	I x P x A: 4495 x 1800 x 1600 mm
VARIKLIS	horizontalus opozicinis, 4 cilindrų DOHC, 16 vožtuvų, benzininis + elektrinis variklis
DARBINIS TŪRIS	1995 cm ³
DIDŽIAUSIAS GALINGUMAS	BOXER variklis: 136 AG (100 kW)/5600 aps./min. Elektrinis variklis: 16,7 AG (12,3 kW)
DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS	BOXER variklis: 182 Nm (18,6 kgfm) /4000 aps./min. Elektrinis variklis: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRANSMISIJA	Lineartronic, AWD



Crosstrek Limited/Touring, Offshore Blue Metallic



KĖBULO SPALVOS



Sun Blaze Pearl, Crosstrek Adventure



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Sapphire Blue Pearl



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Pure Red

Dėl spausdinimo apribojimų spalva gali skirtis nuo pavaizduotų šiame leidinyje.

SALONO APDAILA



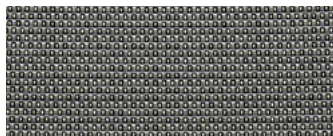
SĖDYNIŲ APDAILA



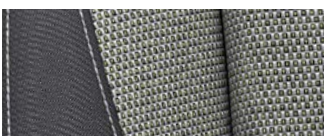
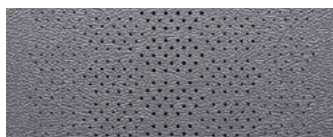
Juoda oda (Touring)



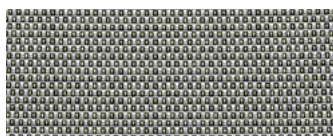
Juodas audinys (Limited)



Pilka oda (Touring)



Pilkas audinys (Adventure / Limited)



ĮRANGA



Priekiniai rūko LED žibintai



Aliuminio lydinio ratlankiai, 18 colių*¹



Stogo bagažinės skersiniai



Užpakaliniai rūko LED žibintai



Elektromechaniškai valdomas stiklinis stoglangis*²



USB lizdai, centrinėje daiktinėje (A ir C tipo)*¹



Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema su 11,6 colio jutikliniu ekranu



8 padėčių elektra reguliuojama keleivio sėdynė*¹

*¹ Limited ir Touring *² Touring versijoje.

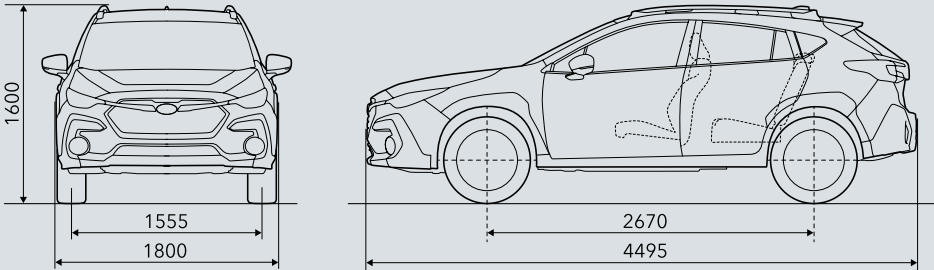
TECHNINIAI DUOMENYS

CROSSTREK, LINEARTRONIC		
ADVENTURE		LIMITED / TOURING
Variklis		
Tipas	4 cilindrų horizontalus opozicinis, keturtaktis benzininis variklis	
	DOHC 16 vožtuvų	
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga	mm	84,0 x 90,0
Darbinis tūris	cm³	1995
Suspaudimo laipsnis	12,5	
Degalų sistema	Tiesioginis įpurškimas	
Degalų bako talpa	lit.	48
Elektrinis variklis		
Tipas	Nuolatinio magneto kintamosios srovės sinchroniškas variklis	
Didžiausias galingumas	AG(kW)	16,7 (12,3)
Didžiausias sukimo momentas	Nm (kgfm)	66 (6,7)
Traukos baterija		
Tipas	Ličio jonų baterija	
Įtampa	V	118,4
Talpa	Ah	4,8
Duomenys		
Didžiausias galingumas	AG(kW)/esant aps./min.	136 (100) / 5600
Didžiausias sukimo momentas	Nm (kgfm) /esant aps./min.	182 (18,6) / 4000
Didžiausias greitis	km/h	198
Greitėjimas 0-100 km/val.	sec.	10,8
WLTP	Degalų sąnaudos*1	vidutiniškai litrai/100 km
	CO2 emisija*1	vidutiniškai g/km
Išorės triukšmo lygis*2		dB(A)
		67

*1 Degalų sąnaudos ir CO2 kiekis: pagal EB 715/2007 - 2018/1832AP
*2 Išorės triukšmas - pagal ECE R51-03.
*3 Išmatuota taikant VDA metodą (V214).
*4 Važiuoti parengto automobilio masė priklauso nuo pasirinkamos automobilio įrangos.

MATMENYS

(mm)



„SUBARU Nordic AB“ pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. Techniniai duomenys ir įrangą gali būti keičiami atsižvelgiant į vietos sąlygas ir taisykles. Informaciją apie pakeitimus dėl vietos sąlygų galite gauti iš jūsų vietovėje veikiančios SUBARU atstovybės. Brošiūroje pavaizduoti automobiliai skirti tarptautinei rinkai ir gali būti pavaizduoti su įranga, kuri neparduodama Lietuvoje. Norėdami sužinoti naujausią informaciją, apsilankykite www.subaru.lt

		CROSSTREK, LINEARTRONIC	
		ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Matmenys ir masė			
Ilgis	mm	4495	
Plotis	mm	1800	
Aukštis	mm	1600	
Atstumas tarp ašių	mm	2670	
Tarpuratis	priekyje	mm	1555
	gale	mm	1555
Mažiausia prošvaisa	mm	220	
Bagažo skyriaus tūris*3	nenulenkus užpakalinių sėdynių	litrai	385
	nulenkus užpakalines sėdynes	litrai	1314 / 1297
Vietų skaičius	žmonės	5	
Važiuoti parengto automobilio su vairuotoju masė*4	kg	1692	1703
Bendroji masė	kg	2100	
Didžiausia leidžiama vilkimo masė	kg	1270	
Transmisija			
AWD tipas		Aktyvioji sukimo momento paskirstymo AWD sistema	
Pavarų dėžės tipas		„Lineartronic“ automatinė transmisija	
Perdavimo skaičius	D Lineartronic	3,601-0,513	
	Atbulinės	3,689	
Varančiosios ašies perdavimo skaičius		3,700	
Važiuklė			
Vairo mechanizmas		Krumpliaratinis, su elektriniu stiprintuvu	
Pakaba	priekyje	„McPherson“ statramsčių tipo	
	gale	Dvigubų skersinių svirčių tipo	
Mažiausias apsisukimo skersmuo	m	10,8	
Stabdžiai	priekyje	Aušinami diskiniai	
	gale	Aušinami diskiniai	
Padangos / rato dydis		225/60R17, 17 x 7"J	225/55R18, 18 x 7"J

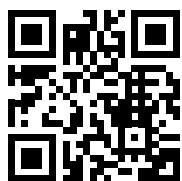
STANDARTINĖ ĮRANGA

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Išorė			
BI-LED priekiniai žibintai su automatiniu lygio reguliavimu ir DRL dienos žibintų sistema	●	●	●
Išlendantis priekinių žibintų plautuvai	●	●	●
Priekiniai rūko LED žibintai	●	●	●
Galiniai rūko LED žibintai	●	●	●
Elektromechaniškai reguliuojami ir užlenkiami durų veidrodžiai su LED posūkių signalais	●	●	●
Priekinio lango valytuvai su lietaus jutikliu	●	●	●
Aliuminio lydinio ratlankiai, 17 colių	●	–	–
Aliuminio lydinio ratlankiai, 18 colių	–	●	●
Paplatinti sparnai	●	●	●
Elektromechaniškai valdomas stiklinis stoglangis	–	–	●
Stogo bagažinės skersiniai	●	●	●
Stogo aptakas	●	●	●
Standartinis visuose modeliuose: Užpakaliniai kombinuotieji LED žibintai • Nuo UV apsaugantys langai - priekinis, priekinis ir galinis šoniniai • Tamsinti galinių durų, galiniai trikampiai ir galinis langai • Nuo greičio priklausančiu intervalu veikiančys priekinio lango valytuvai • Su pertrūkiais veikiantis galinio lango valytuvus • Antena ant stogo			
Sėdynės			
Odinis vairaratis ir pavarų perjungimo svirties antgalis	●	●	●
Odinės sėdynės	–	–	●
Šildomos priekinės sėdynės	●	●	●
6 kryptimis mechaniškai reguliuojama vairuotojo sėdynė	●	–	–
10 padėčių elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė su juosmens atrama	–	●	●
8 padėčių elektra reguliuojama priekinė keleivio sėdynė	–	●	●
60/40 santykiu padalytas nulenkiamas užpakalinių sėdynių atlošas	●	●	●
Kišenės priekinių sėdynių atlošuose (tik keleivio pusėje)	–	●	●
Komforto įranga			
Šildomas vairaratis	–	●	●
Beraktė atrakinimo ir variklio užvedimo mygtuku sistema	●	●	●
Bagažinės apšvietimas	●	●	●
Veidrodėliai saulės skydeliuose su apšvietimu (vairuotojo ir keleivio priekyje)	●	–	–
Veidrodėliai saulės skydeliuose su apšvietimu ir dangteliais (vairuotojo ir keleivio priekyje)	–	●	●
Vidurinis porankis gale su 2 puodelių laikikliais	●	●	●
4 krovinio tinkelio kabliukai	●	●	●

*1 2 režimai - „Intelligent“ ir „Sport“.
*2 Neleidžia netyčia nukrypti nuo kelio net ir nežymėtuose keliuose. Atpažindama už kelio ribų esančius objektus, pvz., žolę, ji gali padėti suvaldyti automobilį ir neleisti jam išsukti iš juostos.
*3 Šiame automobilyje įdiegta „eCall“ sistema neveikia vietovėse, kuriose nėra 2G ryšio tinklų.

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Papildomas skyrius (bagažo skyriaus apačioje)	●	●	●
Padangų remonto komplektas	●	●	●
Standartinis visuose modeliuose: Nuotolinė užrakto sistema • „Pasitik mane“ apšvietimo funkcija • Vienu spustelėjimu veikianti posūkio signalo svirtis • Taškinis salono apšvietimas • Centrinės konsolės apšvietimas • Daiktadėžė centrinėje konsolėje • 2 puodelių laikikliai priekyje (centrinėje konsolėje) • Kišenės visose duryse su butelių laikikliais • 12 V centrinės konsolės skydelio lizdas • Tvirtinimo kabliukai • Ištraukiamas bagažo skyriaus uždangalas			
Klimato kontrolės sistema			
Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema su dulkių filtru	●	●	●
Šildomi priekinio lango valytuvai	●	●	●
Šildomi durų veidrodžiai	●	●	●
Elektrinis galinio lango šildytuvas su laikmačiu	●	●	●
Pramogų ir navigacijos sistema			
11,6 colio aukštos raiškos ekranas su garso sistema ir 6 garsiakalbiais	●	–	–
11,6 colio aukštos raiškos ekranas su garso sistema, navigacija ir 6 garsiakalbiais	–	●	●
3 metų trukmės žemėlapių naujinimas	–	●	●
Apple CarPlay/ Android Auto™Infotainment sistema	●	●	●
Vairaratyje įmontuoti garso įrangos valdymo mygtukai	●	●	●
Bluetooth® laisvųjų rankų įranga	●	●	●
USB lizdai (A ir C tipo) ir papildomas garso įvesties lizdas (centriniame skydelyje)	●	●	●
A ir C tipo USB lizdai už centrinės konsolės daiktadėžės	–	●	●
Valdikliai / prietaisai			
Prietaisų skydelis su 4,2 colio spalvotu LCD ekranu	●	●	●
Reguliuojamo posvyrio kampo teleskopinė vairo kolonėlė	●	●	●
Pagalbinės važiavimo sistemos			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*1	●	●	●
X-MODE režimas	●	–	–
Dviejų pakopų „X-MODE“ režimas	–	●	●
Nusileidimo nuokalne kontrolės funkcija	●	●	●
Automobilio dinaminio stabilumo sistema su išjungimo mygtuku	●	●	●
Autom. STOP/START sistema	●	●	●
Aktyvioji sukimo momento krypties sistema	●	●	●
Automobilio dinaminio stabilumo sistema	●	●	●
Elektroninis parkavimo stabdys	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
EyeSight			
Priešvarinio stabdymo sistema su pėsčiųjų ir dviratininkų bei motociklininkų aptikimo funkcija	●	●	●
Priešvarinės sistemos priešais atvažiuojančių automobilių ir motociklų aptikimo funkcija	●	●	●
Autonominė avarinio vairavimo sistema	●	●	●
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●
Kelio juostos kontrolės sistema ir adaptyvaus pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●
Eismo juostos stebėjimo sistema*2	●	●	●
Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema	●	●	●
Avarinė akceleratoriaus valdymo sistema	●	●	●
Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą	●	●	●
Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema	●	●	●
Išmanioji greičio ribojimo sistema	●	●	●
Rankinė greičio ribojimo sistema	●	●	●
„EyeSight“ įspėjamosios prietaisų skydelio lemputės	●	●	●
Saugumo įranga			
Priekinės saugos oro pagalvės	●	●	●
Šoninės saugos oro pagalvės	●	●	●
Šoninės saugos oro užsklandos	●	●	●
Vairuotojo kelių srities saugos oro pagalvė	●	●	●
Sėdynės oro pagalvė (keleiviui priekyje)	●	●	●
Šoninė vairuotojo sėdynės oro pagalvė	●	●	●
Posūkio kryptimi pasisukantys priekiniai žibintai (SRH)	●	●	●
Įspėjimas apie kitą gale esantį automobilį	●	●	●
Posūkio kryptimi pasisukantys LED žibintai	●	●	●
Pagalbinė ilgųjų šviesų sistema	–	●	●
Atbulinės eigos stabdymo sistema (RAB)	●	●	●
Automatiškai tamsėjantis galinio vaizdo veidrodėlis	–	●	●
Galinio vaizdo kamera	●	●	●
Vairavimo stebėsenos sistema (DMS)	●	●	●
Skubios pagalbos iškviatimo sistema E-Call*3	●	●	●
Įspėjimo apie neprisegtus saugos diržus visose 5 sėdynėse sistema	●	●	●
Standartinis visuose modeliuose: Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų laikiklių aukščio reguliavimas • Priekiniai saugos diržai su sagtimis, įtempikliais ir apkrovos ribotuvais • Galiniai tritaškiai saugos diržai 3 sėdimoms vietoms ir fiksatorius su įtempikliais • Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) • Pagalbinė stabdymo sistema • Stabdžių veikimo koregavimo sistema • ISO-FIX vaikų kėdžių tvirtinimo sistema (su diržų tvirtinimo ankeriais) • Apsauginis galinių durų užraktas nuo vaikų (abiejose pusėse) • Variklio imobilizatorius			



subaru.lt

Atspausdinta Švedijoje (2023 m. lapkričio mėn.)
S924123LT